



CHIUSURA SPECCHI AUTOMATICA PER SEAT IBIZA MY02 SENZA RELE' AUDI

AUTORE : SPIKE CUPRA

GUIDA PASSO PASSO

Materiale necessario:

- 1 relè 12v,
- chiavi torx,
- cacciaviti,
- un po' di filo elettrico,
- 1 fusibile piccolo

Obiettivo dell'intervento:

Realizzare un circuito molto semplice per la chiusura e l'apertura degli specchietti con impulso del +12v sotto quadro.



Operazioni da compiere:

Saldare i fili su una basetta millefori o direttamente sul relè utilizzando i seguenti piedini: i 2 della bobina, un comune e un normalmente chiuso (vedi schema in basso).

Verificare che all'eccitazione del relè il contatto resti aperto, e al momento che si "diseccita" il contatto diventi chiuso.

Ora smontate il pannello della portiera per avere accesso al comando degli specchi;





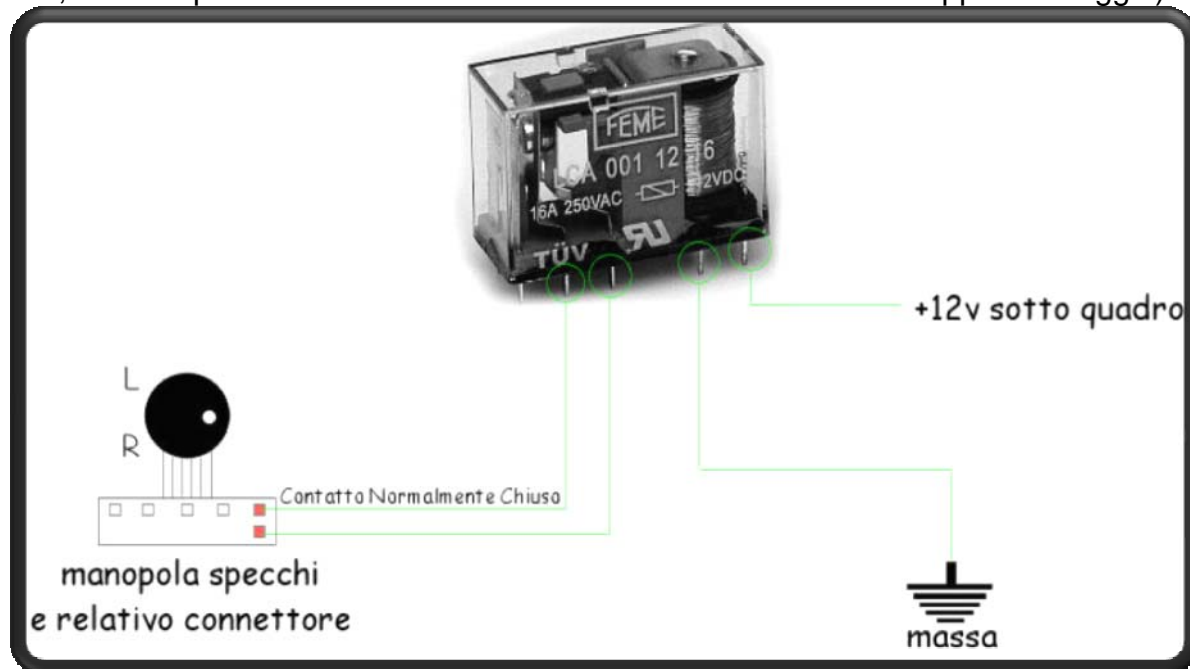
una volta staccato il connettore (vedi foto)



potrete notare 6 piedini quelli che ci interessano sono il 5 e il 10, collegate i fili che vanno a questi piedini al contatto normalmente chiuso del relè e posizionate quest'ultimo nella posizione che più vi torna comodo..



Restano da collegare i fili per eccitare la bobina del relè.. un filo che va al piedino della bobina lo mettete a massa, mentre quello che prenderà il +12v sotto quadro lo dovrete passare fino alla scatola dei fusibili passando dall'apposita guarnizione di gomma (seguite i fili già esistenti); una volta raggiunta la scatola dei fusibili saldate all'estremità del filo il fusibile che metterete nello spazio nr. 16 (verificate con il tester che sia 0v a quadro spento, +12v a quadro acceso e durante l'accensione non scenda troppo il voltaggio)



Richiudete tutto e godetevi questa piccola modifica!!

[VIDEO DIMOSTRATIVO](#)

N.B.: Il funzionamento originale degli specchi non viene alterato, quindi anche la ns modifica ne subisce gli effetti, come per esempio se viene aperto uno sportello dopo una decina di secondi l'alimentazione agli specchi viene tolta e non si chiuderanno..